



TTR

THE
ERGOT100
SERIES

ERGIT 100: EIN NEUES TRAKTORENKONZEPT

Antonio Carraro SpA stellt Spezialtraktoren für anspruchsvolle Profis her, die wissen, was es bedeutet, etwas Einzigartiges und Wertvolles zu besitzen, das von einer 100-jährigen Marke garantiert wird, die sich ihrer Spitzenposition im Rahmen des „Made in Italy“ rühmt.



Die **Serie Ergit 100** stellt ein neues Konzept im Traktorenbau dar und ist das Ergebnis einer Konstruktionsphilosophie, die auf der Vereinfachung des Engineering und der Auswahl von Komponenten höchster Qualität beruht, die einer Garantiegewährung von 2 Jahren zugrunde liegen. Ein sauberes, ansprechendes und funktionales Design, um Manöver auf engstem Raum zu ermöglichen, und die unbehinderte Rundumsicht des Bedieners nach allen Seiten sind die Grundlagen einer angenehmen und stressfreien Bedienung. Die Motoren von 70 bis 100 PS mit überragenden Drehmomentwerten und Leistungen, bei gleichzeitiger Verringerung des Kraftstoffverbrauchs. Alle technischen Lösungen sind das Ergebnis von Entscheidungen, die stets Vorteile im sozialen Umfeld sowie hinsichtlich der Umweltproblematik im Sinne einer Verringerung der Emissionen und Lärmbelastigung zum Ziel haben.



THE
ERGIT100
SERIES





TTR 10400

TTR 10400

1071-0000
17007801

SANTINI

SANTINI

TTR: Der Superspezialist



Hochweiden in den Bergen, sanfte Hänge in Hügelländern, Flachland, Weinplantagen und Obstplantagen in Hanglage, Straßenböschungen, Stadtparks, Fußball-, Reit- und Golfplätze, überall dort, wo auf abschüssigem Gelände Gras geschnitten werden muss, erweist sich der Ergit TTR als wahrer Spezialist seiner Klasse. Beeindruckende Schneidgeschwindigkeit, genaues Arbeiten und große Wendigkeit am Steilhang. Der **TTR** überzeugt durch überragende Stabilität, die auf der breiten Spur, dem niedrigen Schwerpunkt und den 4 gleichgroßen Antriebsrädern mit breiter Lauffläche beruht, zusammen mit außerordentlich leistungsstarken Motoren, einer konstanten Traktion und einem sehr engen Lenkwinkel, kann der TTR sich jedem Gelände anpassen und alle Höhenunterschiede und Bodenunebenheiten bewältigen, unter allen Klima- und Wetterbedingungen, das ganze Jahr über. Der umkehrbare Fahrerstand, der Multifunktions-Joystick sowie die außerordentliche Sichtbarkeit unterstreichen die Ergonomie dieser Maschine, erleichtern die Arbeit und mindern den Stress für den Bediener.





**DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION**



MULTIFUNKTION: Viele Maschinen, ein Traktor

Bodenlage und Einsatzbestimmung des TTR können dank der eingebauten Hydraulik-/Hebe-/Zapfwellenanlage einfach den jeweiligen Anforderungen angepasst werden und die montierten, gezogenen oder frontalen Geräte können schnell und einfach ausgetauscht werden.



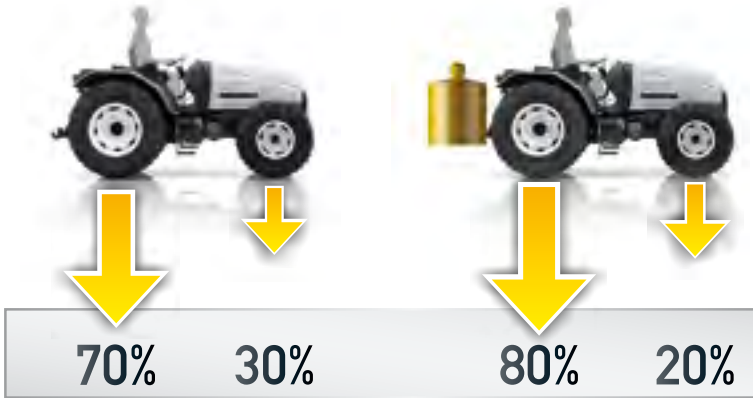
MANY TRACTORS IN ONE



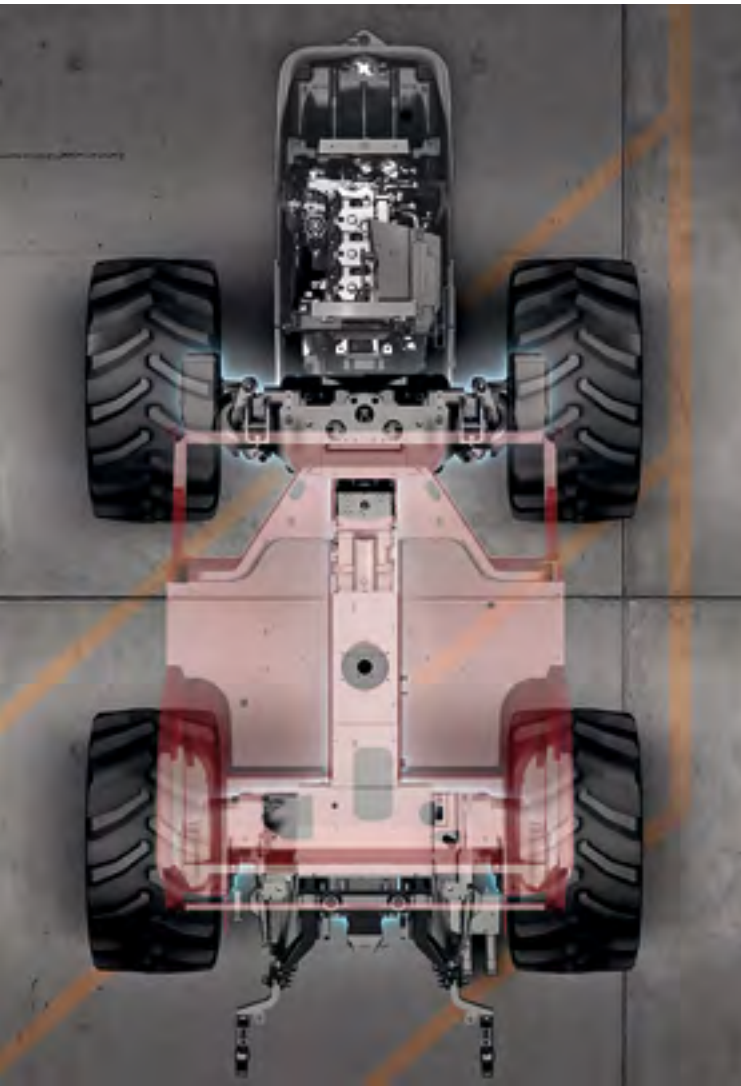
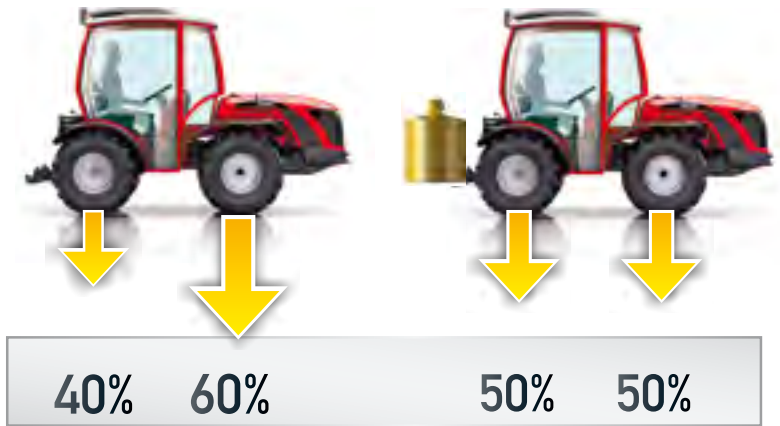
Mähmaschine, Schaufel, Frontlader, Gabelstapler, Ballenwickler, Sämaschine, Pflanzmaschine, Bodenfräse, seitlicher Ausleger, Schneeschild und Schneeturbine, Grasschneider, Anhänger, Spritze und Häcksler, sind nur einige der Geräte, die mit den Traktoren TTR der Serie Ergit eingesetzt werden können. Der Reifensatz ist austauschbar, da jedes Gelände einen anderen **Grip** erfordert, der die Leistungen des Traktors zur Geltung bringt.



HERKÖMMLICHER TRAKTOR



AC-TRAKTOR



ACTIO™: Der Fahrzeugrahmen von Antonio Carraro

ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, besteht aus einem mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem das Getriebe unterbracht ist, und einem zentralen, verwindungsfähigen Gelenk, das eine Verwindungsfähigkeit in Längsrichtung von bis zu 15° hat. Die beiden verwindbaren Komponenten folgen den Bodenunebenheiten auf unabhängige Weise und gewährleisten so durchgehend Stabilität und Traktion. Die konstante Bodenhaftung der Reifen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt. Das ACTIO™-Fahrwerk erfordert eine Konfiguration des Traktors mit überhängendem Motor, der Grundlage für einen tief liegenden Schwerpunkt und eine gute Verteilung der Massen ist: 60 % auf der Vorderachse, 40 % auf der Hinterachse. Der ideale Gewichtsausgleich mit angebauten Geräten, wo die Massen zu 50 % auf beide Achsen verteilt sind.

ACTIO™



- + **Stabilität:** tief liegender Schwerpunkt und 4 Antriebsräder
- + **Sicherheit:** Sicherheit beim Einsatz
- + **Komfort:** zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks
- + **Gutes Handling:** kurzer Radstand und sehr enger Wendekreis
- + **Bodenhaftung:** gute Verteilung der Massen
- + **Traktion:** 4 Antriebsräder mit durchgehendem Bodenkontakt



15°

RGS™: Zwei Seiten einer selben Medaille

VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING

RGS™

RGS™ Rev-Guide System, der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten. Der serienmäßige Joystick und alle Steuerungen stellen in ergonomischer Position bereit. Das RGS™-System ist ein unbedingter Bestandteil der multifunktionalen Gestaltung des Traktors und erleichtert den Einsatz bei größerer Präzision und besserer Qualität der Arbeit.



PLUS

- + **Komfort:** RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Steuerelemente
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** eine bessere Rentabilität des Traktors



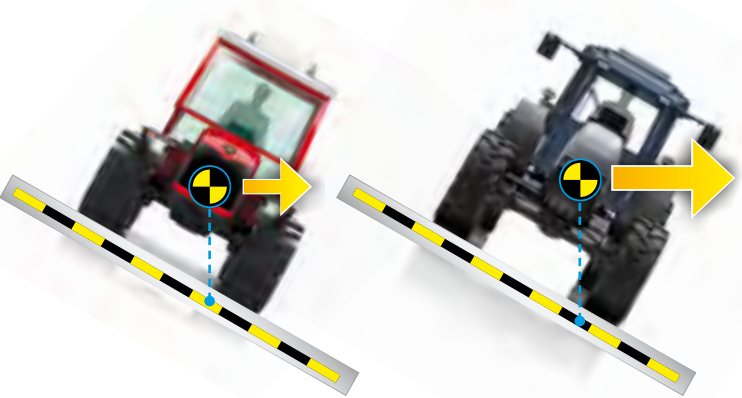
Tief liegender Schwerpunkt, konstanter Bodenkontakt, Stabilität, effiziente Bremsanlage, Schutz des Bedienerplatzes: Das sind einige der aktiven Sicherheitsfaktoren, die eng mit den passiven Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Bauteile, das Design, umweltfreundliche Motoren verbunden sind. Die Bremsanlage mit 4 Scheibenbremsen im Ölbad und hydraulischer Betätigung erfordert keine Nachstellung; die Bremskraft ist selbst bei Notbremsungen gut modulierbar und zuverlässig, auch bei abgeschaltetem Vorderradantrieb. Aufgrund dieser auf die Sicherheitsanforderungen abgestimmten Bremsanlage ist das Fahrzeug für eine Straßengeschwindigkeit von **40 km/h** zugelassen. Der Kraftheber mit hydropneumatischer Aufhängung trägt zu dem ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, ohne seitliches Wegrutschen und stets bei höchster Effizienz. Durch die elektrohydraulisch betätigte Sperre des hinteren Differenzials oder gleichzeitig beider Differenziale kann gefährliches Abrutschen weitgehend vermieden werden und die Maschine arbeitet somit immer mit maximaler Zugkraft. Der Bedienerplatz in der Mitte des Fahrzeugs mit 6-Säulen-Halbkabine oder Kabine garantiert optimalen Schutz für den Bediener.

40
Km/h



AC-TRAKTOR

HERKÖMMLICHER TRAKTOR



SICHERHEIT: Aktiv und passiv

ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bedieners über das Anbaugerät und das Gelände. Der Fahrerplatz ist besonders geräumig und alle Steuerelemente sind in logischer Reihenfolge angeordnet. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf **Silentblock-Dämpfungselementen** gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken. Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist.



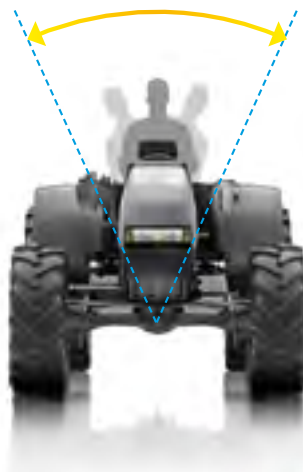
Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte. Die Bordinstrumente sind elegant, funktional und für eine intuitive Bedienung ausgelegt: im Dunkeln hintergrundbeleuchteter, entspiegelte Bildschirm; digitaler Tachometer und Drehzahlmesser der Zapfwelle; druckknopfbetätigte, elektrohydraulische Steuerungen. Die Scheinwerferanlage ist in die Kotflügel eingelassen.





AC-TRAKTOR

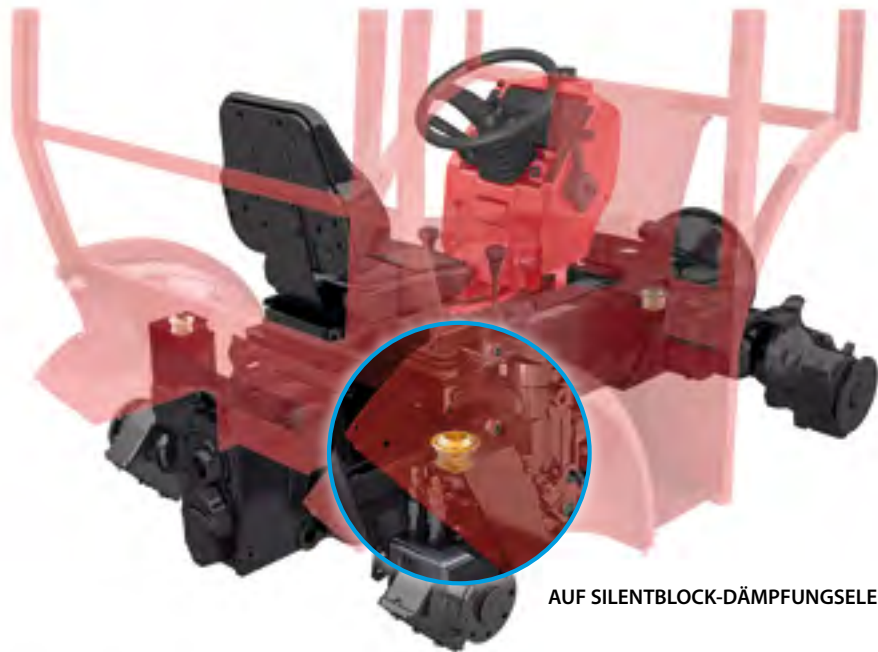
HERKÖMMLICHER TRAKTOR



Die optischen Gruppen haben reflektierende Parabolspiegel, die einen sehr weiten Bereich der Fahrbahn, der Anbaugeräte und des umliegenden Bereichs ausleuchtet. Die Wartungseingriffe können dank der sich ganz öffnenden Motorhaube und der leicht abnehmbaren Seitenelemente und Batterieabdeckung praktisch und schnell ausgeführt werden.

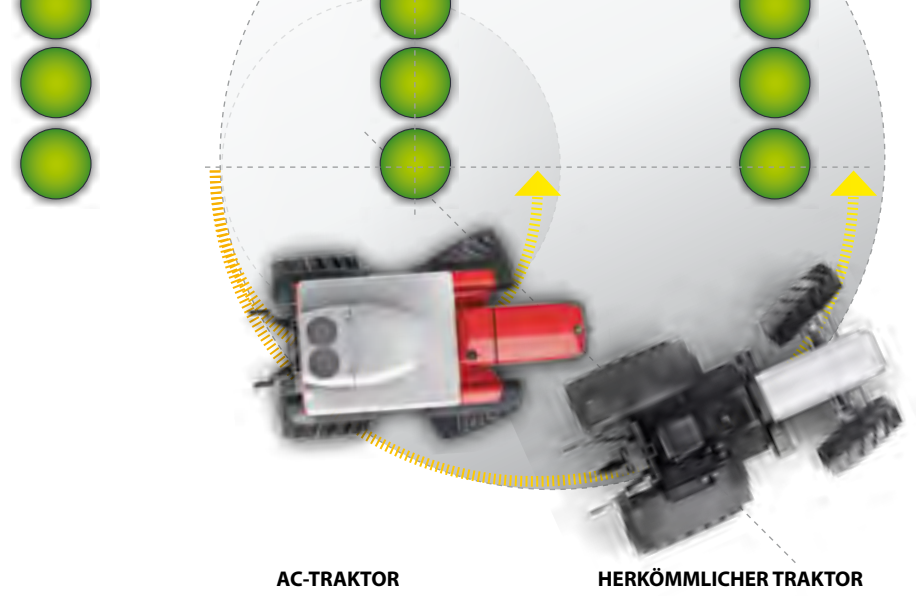


+ Effizienz: Weniger Mühe, bessere Rentabilität des Traktors



AUF SILENTBLOCK-DÄMPFUNGELEMENTEN LAGERNDE PLATTFORM





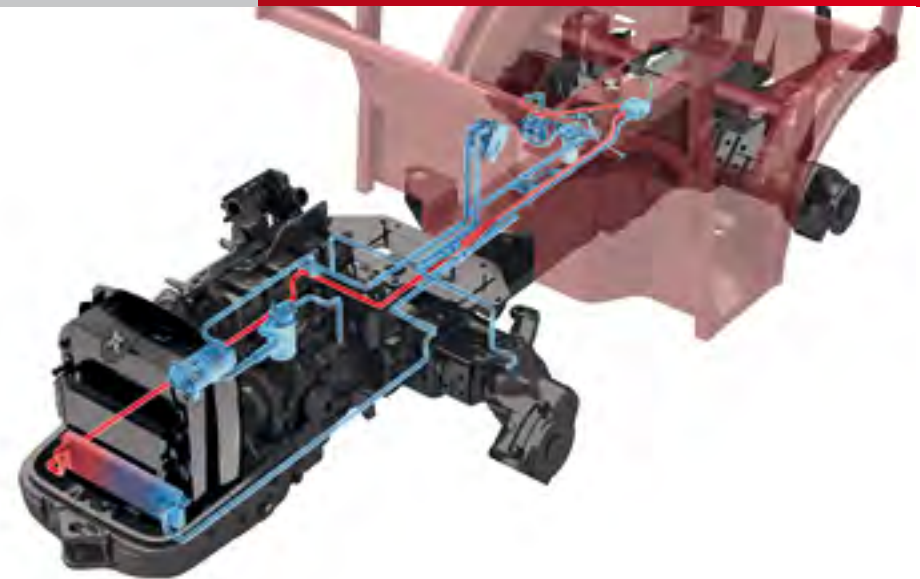
LENKUNG: Genau und mit sehr großem Lenkeinschlag

**AGILITY
RAPIDITY
PRECISION**

Der kurze Radstand und der sehr geringe Wendekreis sind die Grundlage für die besondere Wendigkeit dieses Modells. Um den Wendekreis noch weiter zu verringern, betätigt man die Lenkbremsen. Das kurveninnere Vorderrad erhöht den eigenen Lenkwinkel ohne über das Rad zu schieben. Die servounterstützte Lenkung ist leichtgängig und reagiert prompt in allen Situationen, an Hängen, bei Querrfahrten, in Engpässen, zwischen den Pflanzenzeilen, auf Parkplätzen. Die Hydraulikanlage der Servolenkung ist unabhängig und wird von einer Hydraulikpumpe mit einem Ölfiltersystem versorgt. Der innere Mindestwendekreis beträgt 1900 mm, der äußere 3500 mm.

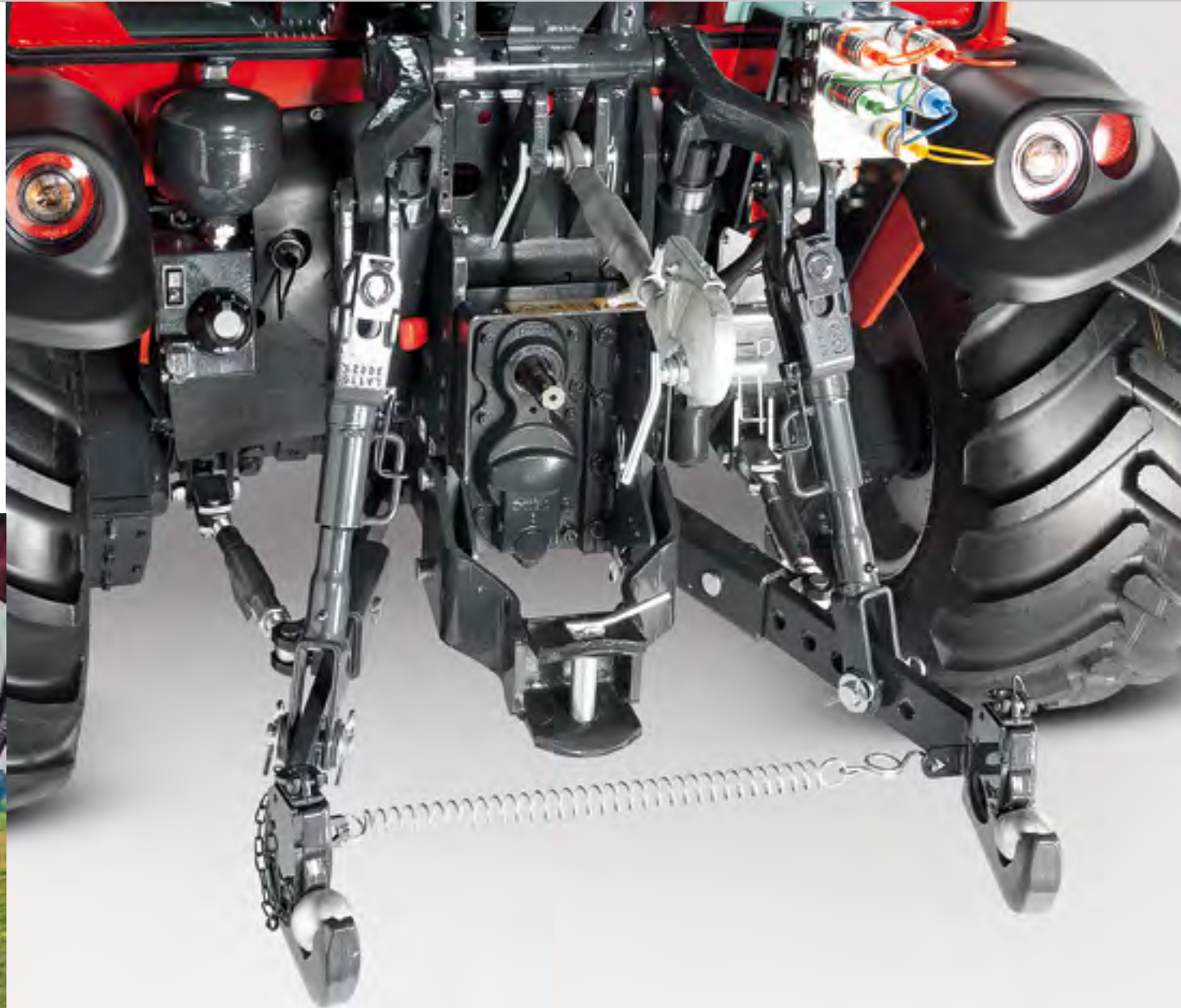


+ *Handling: komfort*



MASCHINE UND GERÄT: Ein System harmonisch zusammenwirkender Technologien

Das von der Integration von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle gebildete System ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, auch groß dimensionierten, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten. Kompakte Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern, 3-Punkt-Schnellkupplung, Pumpe und eigener Hydraulikanlage werden verbaut. Der Kraftheber mit hydropneumatischer Aufhängung trägt zu dem ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, ohne seitliches Wegrutschen und stets bei höchster Effizienz.



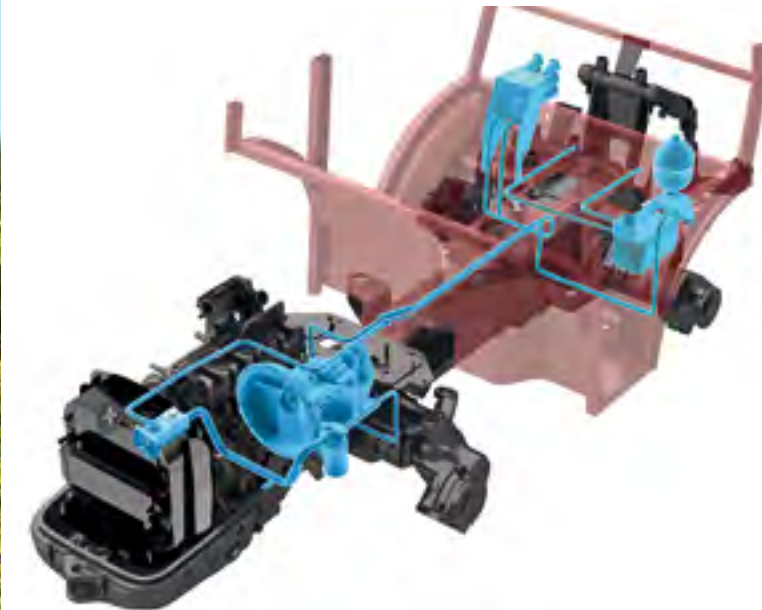


MASCHINE UND GERÄT: Ein System harmonisch zusammenwirkender Technologien

Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit bei kombiniertem Einsatz von Mäh- und Konditionierwerk, Kreiselschwader, Schneeschild vorne mit Salz-/Sandstreuer hinten, Häcksler und Spaliermulcher. Die Zapfwelle hat eine elektrohydraulische Stufenkupplung mit Sicherheitsschalter, um eine ungewollte Betätigung beim Anlassen des Motors der Zapfwelle zu vermeiden



- + **Praktisch:** leichtes Anbauen der Kardanwelle
- + **Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten:** Kraftstoffeinsparung
- + **Komfort:** beim Fahren zuschaltbare Zapfwelle
- + **Effizienz:** das Öl wird nicht zu heiß
- + **Multifunktion:** konstante Geschwindigkeit der Hydraulikmotoren
- + **Funktionsfähigkeit:** Zuschalten der Kupplung ohne Ruckeln des Motors
- + **Längere Lebensdauer:** Schutz der Zapfwelle
- + **Komfort:** weniger Stress für den Bediener





Senkrechte, hydraulische Zugstange und ein dritter Punkt* ermöglichen die praktische Einstellung vom Bedienerplatz aus.



Mit schnell verstellbarem Slider*-Zughaken wird die Anbauhöhe des gezogenen Geräts optimal eingestellt.



Hydraulikanlage mit elektrohydraulischer Steuerung mit Joystick: mit einem einfachwirkenden und zwei doppelwirkenden Verteilerventilen + Hydraulikanschluss für Ölrücklauf. Insgesamt: 6 Schnellanschlüsse hinten.



Hydropneumatische Aufhängung mit automatischer Drucksteuerung.



Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten: 540 U/min, 540 E (750 U/min) mit den Schaltgängen synchronisiert. Der Zapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1 3/8 und für alle Geschwindigkeiten gleich.



Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit bei kombiniertem Einsatz mit heckseitigen Geräten.



Die vordere Zapfwelle* (1000 U/min) mit elektrohydraulischer Stufenkupplung und Sicherheitsschalter erfordert keinerlei Wartung.



Die Sperre der hinteren Differenziale verhindert den Räderschleif und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Straßenfahrten nützlich und verhindert die Beschädigung von empfindlichen Böden.

Kabine: „Extra Comfort“

Ein von AC zugelassenes Original-Produkt, schlicht und elegant im Design, mit totalglass-Struktur für optimale Sichtbarkeit in alle Richtungen und eine helle Kabine. Sie ist besonders geräumig und komfortabel und bietet optimalen Schutz bei Hitze, Staub und Kälte, Bedingungen, die man häufig beim Mähen, bei Straßenarbeiten oder auf Baustellen anfindet. Die „**Extra Comfort**“- Kabine hält Geräusche fern und ist vibrationsfest und mit Klimaanlage ausgestattet.

Die Glasflächen können geöffnet werden. Die Lüftung ist einheitlich und die Düsen sind gut verteilt für das optimale Wohlbefinden des Bediener. Die Kabine lagert auf Silentblock-Dämpfungselementen.

COMFORT
VISIBILITY
SAFETY



Die in die Kabine eintretende Luft wird von großen Filtern und auf Wunsch auch mit Aktivkohlefiltern* gereinigt.



Bequemer Zugang zum Fahrersitz mit uneingeschränkter Sicht um 360°.



Die Steuerelemente der Kabine (Scheibenwischer, Arbeitsscheinwerfer, Blinker) befinden sich auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung in ergonomischer Position.



Die Klimaanlage baut auf einer leistungsfähigen Anlage mit dem umweltfreundlichen Kühlmittel R134A auf. Damit kann die Kabine auch bei niedriger Motordrehzahl gekühlt werden; die Heizung arbeitet mit einem Wärmetauscher, der selbst bei strengen Außentemperaturen für eine angenehme Raumtemperatur sorgt.



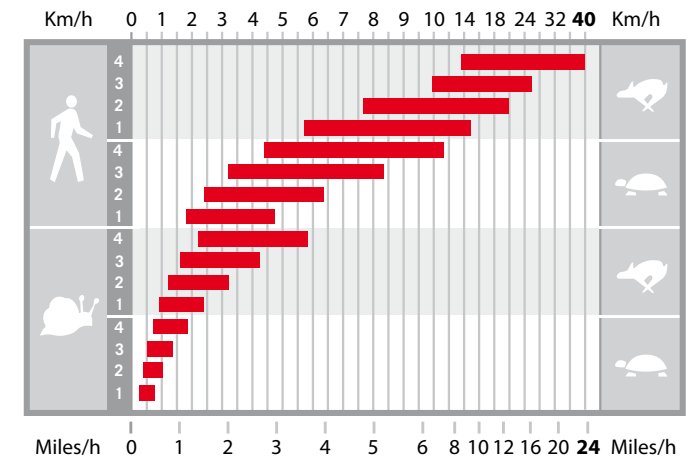
Staufach.



Dieses Fahrerhaus ist mit Autoradio* ausgestattet.



ANTRIEBSSTRANG UND SCHALTGETRIEBE: Zahlreiche Geschwindigkeitsstufen in logischer Abfolge



Die Traktoren der Serie Ergit 100 sind mit großdimensionierten, höchst zuverlässigen und sanft einrückenden Kupplungen ausgestattet, die keine Nachstellung erfordern, denn das durch den Verschleiß im Laufe der Zeit entstandene Spiel wird ausgeglichen. Getriebe mit Schrägzahnrädern 32 Gänge (jeweils 16 Vor- und Rückwärtsgänge) sowie ein synchronisiertes Wendegetriebe, das beim Fahren zugeschaltet werden kann. Dank der vielen, optimal abgestuften Gänge ist die Fortdauer des Betriebs unter allen Umständen gewährleistet.

Unter Last bei jeder Drehzahl zuschaltbares **HI-LO***-System mit elektrohydraulischer Steuerung; der eingelegte Gang kann um 20% verringert werden, wodurch man 32+32 Gänge erhält. Dieses 2-fach Lastschaltgetriebe besteht aus zwei Lamellenkupplungen mit gesinterten Kupplungsscheiben im Ölbad. Die elektrohydraulische Kupplung einer Kupplung steuert automatisch das Trennen der anderen Kupplung, die mechanisch von einer Reihe Federn betätigt wird. Diese technische Lösung verhindert, dass der Traktor in den Leerlauf bei ausgeschaltetem Motor geht.



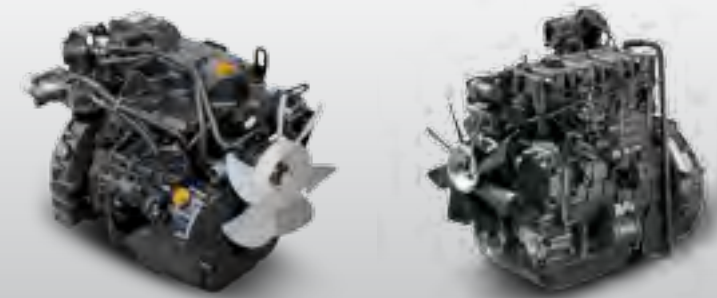
- + **Zuverlässigkeit:** lange Lebensdauer der Kupplung
- + **Effizienz:** breit gefächerte Auswahl an Schaltgängen
- + **Komfort:** sanftes Zuschalten ohne Ruckeln des Motors
- + **Einsparung:** geringerer Kraftstoffverbrauch und Verringerung der Betriebskosten

N. B.: HI-LO nicht verfügbar für das Modell 10400



TTR: 3 Versionen		
7800	9800*	10400*
71 PS	87 PS	95 PS
4 Zylinder	4 Zylinder turbo	4 Zylinder turbo
3319cc	3319cc	2970cc
16 Ventile	16 Ventile	Intercooler

MOTOR: Stark und geräuscharm



Die Motoren stehen an der Spitze ihrer Klasse und kennzeichnen sich durch starkes Drehmoment und hohe Leistungen bei geringem Verbrauch, niedrigem Geräuschpegel, weniger CO₂-Emissionen. Alle Motoren entsprechen den Normen der „**PHASE 3A**“ zur Einschränkung der Schadstoffemissionen der Dieselmotoren. Weitere Ausstattungen sind der Ladeluftkühler, Turbolader, elektronisches EGR, Mehrfachventil, je nach Traktormodell. Mit dieser neuen Motorengeneration ist es Antonio Carraro gelungen, neue Zeichen hinsichtlich Effizienz und Betriebswirtschaftlichkeit zu setzen.



- + **Zuverlässigkeit:** Qualität der Bauteile
- + **Leistung:** höchste Effizienz
- + **Komfort:** geringste Vibrationen, Emissionen und Geräuschpegel
- + **Einsparung:** € weniger Wartungseingriffe
 - € kurzzeitige Abschreibung
 - € geringere Verbrauchswerte

* Motoren mit gegenläufigen Massen, Einspritzung und elektronisch gesteuerter EGR-Funktion.

MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK: Alle Funktionen in Ihrer Hand

Multifunktions-Joystick

Der Joystick wird serienmäßig auf die aufklappbare rechte Armlehne am Fahrersitz montiert. Damit können mit einer einzigen Hand alle Funktionen des Blockhebewerks und der Hilfs-Hydraulikanlage gesteuert werden. Die Ausrüstung kann mit Präzision und Sensibilität abgesenkt, angehoben und verschoben werden.



- + **Ergonomie:** praktische Verwendung
- + **Komfort:** Arbeiten ohne Stress
- + **Einsparung:** Verringerung der Arbeitszeiten



**GOVERNANCE
YIELD
HANDY**

Hydropneumatische Aufhängung

TTR hat eine maximale Hebekapazität von 2400 kg. Die „hydropneumatische“ Aufhängung, dank welcher das Gewicht der Ausrüstungen auf die Reifen des Traktors übertragen wird, sorgt über den ACTIO™-Rahmen für eine perfekte Verteilung des Gewichts von Traktor und Ausrüstung auf die vier Räder. Außerdem bleibt dadurch das Gewicht der Ausrüstung konstant am Boden, unabhängig von der Neigung, Bodenbeschaffenheit und Vorschubgeschwindigkeit.

Hilfs-Hydraulikanlage

Mit dem Joystick werden alle hydraulischen Funktionen der vorderen und hinteren Steckdosen gesteuert. Damit wird die Dauerdruckposition für die Verwendung der Hydraulikmotoren bestimmt und der einfach wirkende Verteiler oder ein allfälliger vorderer Kraftheber (Option) gesteuert. Das „Push-Pull“-System der Hydrauliksteckdosen erleichtert die Schnellkupplung der Ausrüstungen. Bei Verwendung von Ausrüstungen, wie eine rückseitige Schaufel, Lader, Heber, Ballenbinder, selbstladender Anhänger und andere mehr, können alle Vorgänge ausgeführt werden, ohne je die Hand vom Joystick zu nehmen. Dieser ist zudem mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, welches ein zufälliges Ein- oder Ausschalten verhindert.



OPTIONAL



BULLBAR

Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



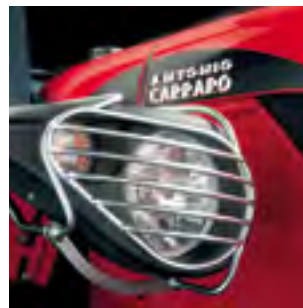
KRAFTHEBER VORDERER

Ermöglicht in Zusammenarbeit mit der Bullbar die Verwendung aller Frontgeräte über mehrfache Hydraulikanschlüsse.



VORDERE ZAPFWELLE

Die vordere Zapfwelle (1000 U/min) mit elektrohydraulischer Stufenkupplung und Sicherheitsschalter erfordert keinerlei Wartung.



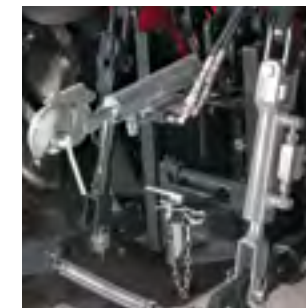
SCHEINWERFERGITTER

Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



SLIDER-ZUGHAKEN

Er ist in den hinteren Kraftheber eingelassen und kann in verschiedene Positionen zur korrekten Ausrichtung der gezogenen Anbaugeräte verstellt werden.



SENKRECHTE ZUGSTANGE UND DRITTER PUNKT

Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



VORDERE BALLASTELEMENTE

Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



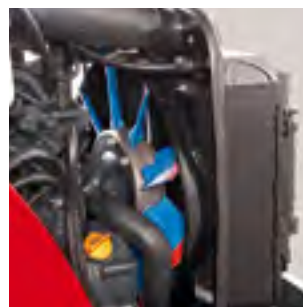
SCHNELLANSCHLÜSSE VORNE

Vorderer Kraftheber mit einem replizierten hinteren doppelwirkenden Anschluss. Insgesamt: 2 Schnellanschlüsse



HI-LO

HI-LO: unter Last zuschaltbar mit elektrohydraulischer Steuerung, damit lassen sich alle Gänge um 20 % verringern (64 Gänge, 32 VG + 32 RG) (nicht für 10400).



CLEAN FIX™ :

Ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlgitters.



ESC-Einrichtung

(Electronic Speed Control) Elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen.



PNEUMATISCHER SITZ

Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.

SAT: Ein Team im Dienste des Kunden



ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG Antonio Carraro®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.





24-Monate-Garantie

Die im Laufe der Jahre gemachten Erfahrungen sowie die Investitionen in Arbeitsmittel und menschliche Ressourcen haben es Antonio Carraro ermöglicht, die Serie Ergit 100 für den Markt mit einer Standardgarantie von 24 Monaten für den Endkunden zu entwickeln. Die Zufriedenheit der Kundschaft und ihre Sicherheit sind für Antonio Carraro die vorrangigen Elemente. Eine Garantie von 24 Monaten bedeutet mehr Vertrauen für den Kunden, dass er ein zuverlässiges Produkt erstanden hat und dass ihm stets ein kompetentes und einsatzbereites Kundendienst-Team zur Verfügung steht. Ein dichtes autorisiertes Werkstättenetz bedeutet eine effiziente und professionelle Wartung der Traktoren.

Kundendienst

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



TECHNISCHE DATEN: TTR



Modell	TTR 7800	TTR 9800	TTR 10400
Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten		
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen		
Emissionvorschriften	Stufe 3A	Stufe 3A	Stufe 3A
Anz. Zylinder	4-16 Ventile	4-16 Ventile - Turbo	4 Turbo - Intercooler
Hubraum cm ³	3319	3319	2970
Leistung kW/PS (97/68/CE)	52/71	64/87	70/95
Motordrehzahl	2500	2500	2600
Max. Drehmoment (Nm/U)	236/1600	286,1/850	420/1000
Kühlung	Wasser	Wasser	Wasser
Tankinhalt (Liter):	60	60	60
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe		
Zapfwelle	Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle		
Welle	Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung		
Schaltgetriebekupplung	Hydraulisch gesteuert		
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert		
Hydraulischer Kraftheber	Mit hydropneumatischer Aufhängung, Joystick und 3-Punkt Kupplung		
Betriebsdruck (bar)	160		
Hebeleistung (Kg)	2400		
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern		
Bremsen	Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad, hinten hydr. gesteuerte Lenkbremsen. Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe		
Plattform	Auf Silent Block gelagert mit Sicherheitsrahmen		
Gewicht bei Betriebsbereitschaft:			
mit Sicherheitsrahmen (kg)	2150÷2340	2150÷2340	2090÷2180
mit Kabinenaufbau (kg)	2280÷2470	2280÷2470	2020÷2410

Serienausstattung

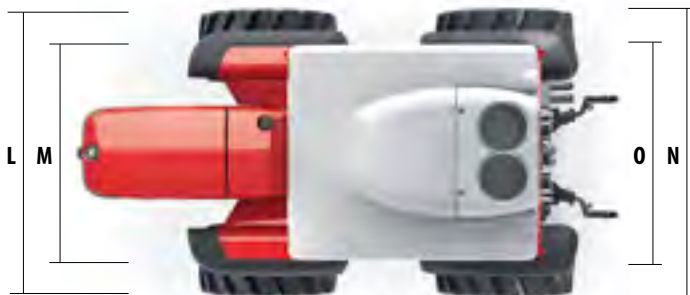
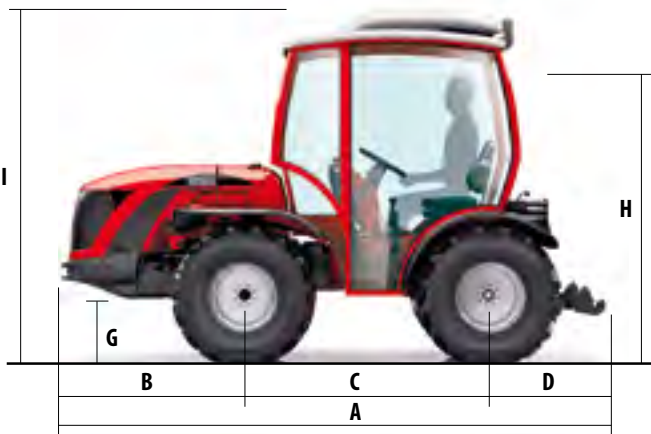
- Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen • Verstellbares Lenkrad • Verstellbare Unterlenkern mit Schnellkupplungen • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Hydraulikanlage hinten mit elektrohydraulischer Steuerung mit Joystick: mit einem einfachwirkenden und zwei doppeltwirkenden Verteilerventilen + Hydraulikanschluss für Ölrücklauf. Insgesamt: 6 Schnellanschlüsse hinten. • Sicherheitsgurte • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät km/h und Zapfwelle • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle

Extras

- HI-LO: unter Last zuschaltbare elektrohydraulische Steuerung für eine 20%ige Verringerung aller Gänge (64 Gänge, 32 VG + 32 RG) (nicht für 10400) • Extra Comfort-Kabine mit Klimaanlage auf Silentblockelementen • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange mit elektrohydraulischer Steuerung • Kraftheber vorne • Elektrohydraulische Frontzapfwelle, 1000 U/min • Schwingende Zugstange • Träger mit 4 Gegengewichten, vorne • Zughaken Typ Slider • Pneumatisch gefederter Sitz • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne • CLEAN FIX™: ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlergitters • ESC-Einrichtung (Electronic Speed Control): elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen



ABMESSUNGEN TTR



E



31x15.50-15 Terra

E 395



31x15.50-15 Softrac

395



31x15.50-15 Xtra-Trac

395



300/80-15.3

300



340/65 R18

E 340



400/55-17.5 Terra Twin

400



440/50 R17 All-Ground

440



425/55 R17 AC 70 C

425

Reifen

Abmessungen (mm)

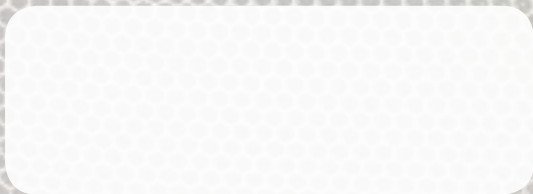
Vorne/Hinten	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
31x15.50-15 Terra	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2085	310	1865	2215	1835	1440	1835	1440
31x15.50-15 Softrac	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2085	310	1865	2215	1835	1440	1835	1440
31x15.50-15 Xtra-Trac	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2085	310	1865	2215	1835	1440	1835	1440
300/80-15.3	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2130	355	1910	2260	1610	1310	1610	1310
340/65 R18	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2130	355	1910	2260	1740	1400	1740	1400
400/55-17.5 Terra Twin	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2120	345	1900	2250	1830	1430	1830	1430
440/50 R17 All-Ground	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2130	355	1910	2260	1820	1390	1900	1470
425/55 R17 AC 70 C	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2130	355	1910	2260	1815	1390	1895	1470

*Außenbreite min.

**Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe



DEALER:



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 47317 137 - 06/2012